

Einfacher Einsatz und schnelle Ergebnisse

Im Gegensatz zu Investitionen in neue Fahrzeuge oder neue Motorentechnologie ist der Umstieg auf Shell GTL Fuel einfach und schnell.
Shell GTL Fuel kann ohne Modifikationen in vorhandenen Dieselfahrzeugen verwendet werden.²

Der Umstieg auf Shell GTL Fuel ist einfach und – im Gegensatz zum Umstieg auf andere aus Erdgas gewonnene Kraftstoffe, Wasserstoff oder Elektromobilität – ohne Investitionen in eine neue Infrastruktur möglich.²

Beispiele für die potenzielle Verminderung der Schadstoff-Emissionen³ schwerer Nutzfahrzeuge

Prozentuale Vorteile im Vergleich zu Standard Diesel EN 590

	PM	NOx	HC	CO
Euro I	18	16	13	22
Euro II	18	15	23	5
Euro IIIA	10 – 34	5 – 19	< 9	12 – 20
Euro IV	31 – 38	5 – 16	10 – 28	9
Euro V	23 – 33	5 – 37	19 – 23	8 – 22



Praxiserfahrungen⁹ von Shell GTL Fuel

Markus Färber, Betriebsleiter des Starnberger Sees: „Zum einen weist Shell GTL Fuel Marine eine niedrigere Wassergefährdungsklasse im Vergleich zu den anderen am Markt verfügbaren Kraftstoffen auf. Zum anderen reduziert es den Schadstoffausstoß merklich, was sich im Tagesbetrieb beispielsweise in einer deutlich geringeren Geruchsbelastung für Fahrgäste und Crew bemerkbar macht. Außerdem weisen die Motoren nach der Umstellung sogar eine höhere Laufruhe auf.“

Peter Laybourn, Geschäftsführer Brændstoflageret Københavns Lufthavn I/S: „Unsere Fahrzeuge fahren sehr viele Kurzstrecken und die Motoren laufen viel im Leerlauf. Unter diesen Bedingungen ist GTL genial. Seit dem Wechsel zu GTL haben wir in den Filtern der Tankwagen praktisch keine Rußablagerungen mehr. Das macht einen großen Unterschied und verlängert die Betriebszeit des Materials.“

Wir bieten auch **Shell Schmierstoffe** auf Basis von Synthese-Technologie an. Stellen Sie Ihre Fragen gerne über den Shell LubeChat auf [shell.de/schmierstoffe](https://www.shell.de/schmierstoffe)



Kontakt

EnergieDirect Austria GmbH
Telefon: 0316 / 210
E-Mail: info@energiedirect.at
Oder besuchen Sie uns auf unserer Website:
www.energiedirect.at



Shell GTL Fuel
Die einfache Lösung zur Senkung lokaler Emissionen¹



Shell Markenpartner

Synthese-Technologie für sauberere Luft¹

Was ist Shell GTL Fuel?

Shell GTL Fuel ist ein flüssiger, synthetischer Dieselmotorkraftstoff, der aus Erdgas gewonnen wird und der Kraftstoffnorm EN 15940 entspricht. Die Umwandlung von Gas in flüssigen Kraftstoff (Gas-to-Liquids) ist ein komplexer chemischer Prozess, den Shell seit 1970 stetig weiterentwickelt.

Shell GTL Fuel für sauberere Verbrennung¹ und sicherere Anwendung. Shell GTL Fuel verbrennt sauberer als herkömmlicher Dieselmotorkraftstoff auf Erdölbasis und produziert somit weniger lokale Emissionen (wie zum Beispiel Stickoxide) und weniger schwarzen Rauch (Feinstaub).¹



Die Hauptvorteile von Shell GTL Fuel:

- Frei von Bestandteilen wie Schwefel, Metallen und FAME
- Wasserklar und nahezu geruchlos
- Ungiftig⁷ und schneller biologisch abbaubar im Vergleich zum herkömmlichen Diesel
- Sommer wie Winter nutzbar, kältestabil bis -20 °C, Shell GTL Fuel Alpine bis -30 °C (CFPP)⁶
- Trägt zur Senkung lokaler Emissionen bei¹
- Problemlos in vorhandenen Fuhrparks einzusetzen²
- Keine Investition in neue Fahrzeuge oder Infrastruktur notwendig²
- Kann Motorenlärm reduzieren⁴

Neben Shell GTL Fuel aktuell verfügbare Produktvarianten:

Shell GTL Fuel Marine

optimiert für Anwendungen in der Binnenschifffahrt: ungiftig,⁷ schneller biologisch abbaubar im Vergleich zum herkömmlichen Diesel, niedrigere Wassergefährdungsklasse WGK 1

Shell GTL Fuel Alpine

optimierte Kälteeigenschaften, ruhiger Motorlauf bei Kälte, CFPP-Wert von max. -30 °C⁶

Shell GTL Fuel Heating

optimiert für den Einsatz in industriellen Heizanlagen und Notstromaggregaten

Shell GTL Fuel Funktionsweise und Vorteile

Eigenschaft	Wirkung	Ihr Vorteil
Flüssiger Kraftstoff nach EN 15940	Direkt und problemlos in vorhandenen Dieselmotoren einsetzbar ²	Keine Notwendigkeit zur Investition in neue Fahrzeuge oder Infrastruktur ²
Hohe Cetanzahl und praktisch schwefelfrei	Optimierte Verbrennung Weniger sichtbarer schwarzer Rauch ¹	Kann Motorenlärm reduzieren ⁴ und führt zu besserem Kaltstartverhalten
Frei von FAME	Ungiftig ⁷ und praktisch geruchlos Schneller biologisch abbaubar im Vergleich zum herkömmlichen Diesel	Besser lagerstabil als herkömmlicher Diesel und geringere Wassergefährdungsklasse (WGK1)
Ganzjährige Winterdiesel-Qualität	Besseres Kälteverhalten über das ganze Jahr: CFPP von -20 °C ⁶	Keine saisonalen Schwankungen, ganzjährig einsetzbar

Shell GTL Fuel ist in folgenden Sektoren einsetzbar

Städtische Fuhrparks | Transport/Logistik | Schienenverkehr | Industrie | Schifffahrt | Baugewerbe | Land- und Forstwirtschaft | Flughafen | Skigebiete



Shell GTL Fuel in der Anwendung

Shell GTL Fuel ist praxiserprobt und hat sich im täglichen Einsatz bereits vielfach bewährt. Die folgenden Beispiele zeigen, welche Vorteile Kunden durch den Umstieg erfahren haben – und zwar ganz ohne Investitionen in neue Fahrzeuge oder Infrastruktur.

On „Top of Germany“ mit Shell GTL Fuel Alpine

Die Bayerische Zugspitzbahn Bergbahn AG befördert pro Jahr rund 1,2 Millionen Besucher in ein Bergparadies, in dem klimatische Umweltwerte gemessen werden und Naturschutz entscheidend ist. Das Unternehmen ist nun komplett auf Shell GTL Fuel Alpine als Kraftstoff für ihren Fuhrpark umgestiegen.



Busbetreiber im öffentlichen Personennahverkehr U-OV (Utrecht)

Mit der Gründung der Busgesellschaft U-OV ist der öffentliche Personennahverkehr innerhalb der Stadtregion Utrecht erheblich sauberer geworden. Neben dem Umstieg auf schadstoffärmere Busse mit Euro-V- oder Euro-VI-Motoren ist die U-OV mit allen 300 Bussen auf die Dieselalternative mit einer saubereren Verbrennung von Shell umgestiegen.

Karl Dirnhofer, Technischer Leiter der Bayerischen Zugspitzbahn Bergbahn AG, stellt fest: „Unsere Erwartungen wurden voll und ganz erfüllt. Wir hatten keinerlei Nachteile, sondern nur Vorteile: Ein Abgasgeruch ist kaum noch wahrnehmbar, der Rußausstoß hat sich wesentlich verringert und es kommen keine schwarzen Wolken mehr aus der Pistenraupe.“⁹

Der Fleetmanager der U-OV, Herr Han van der Wal, äußert sich zum Umstieg: „Der große Vorteil war, dass die Fahrgäste keine Probleme beim Wechsel auf Shell GTL Fuel erfahren haben. Es waren keine Anpassungen der Motoren erforderlich, wodurch der laufende Fahrbetrieb nicht unterbrochen werden musste. Eine umfassende Datenanalyse der Fahrzeuge ergab, dass die lokalen Emissionen von Partikeln (PM) und Stickoxiden (NO_x) erheblich gesunken sind.“⁹

¹ Im Vergleich zum herkömmlichen B7 Diesel. Gilt nicht für Treibhausgase (CO₂, CH₄ und N₂O). Tatsächliche Auswirkungen und Vorteile können je nach Fahrzeugtyp, Fahrzeugzustand und Fahrweise variieren.
² Auf der Grundlage der bis heute durchgeführten Shell Betriebsfähigkeitsstudien. Es ist empfehlenswert, sich vor der Verwendung von Shell GTL Fuel eine Freigabe des Herstellers einzuholen bzw. bestätigen zu lassen.

³ Gilt nicht für Treibhausgase (CO₂, CH₄ und N₂O). Tatsächliche Auswirkungen und Vorteile können je nach Fahrzeugtyp, Fahrzeugzustand und Fahrweise variieren. Die angegebenen Werte basieren auf Daten zu aktuellen Emissionsmessungen. Im Einzelfall können die tatsächlich erzielten Emissionsvorteile höher oder niedriger ausfallen als die hier angegebenen Werte.
⁴ Tatsächliche Auswirkungen und Vorteile können je nach Fahrzeugtyp, Fahrzeugzustand und Fahrweise variieren.
⁶ Shell GTL Fuel ist kältestabil bis -20 °C (CFPP), für noch höhere Kälteanforderungen steht Shell GTL Fuel Alpine mit einer Kältestabilität von bis zu -30 °C (CFPP) zur Verfügung.

⁷ Im Einklang mit den Kriterien der Verordnung (EG) 1272/2008 (CLP).
⁹ Kundenmeinung aus Sicht des Kunden, nicht von Shell vorgegeben. Die Kundenvorteile können je nach Einsatzbereich, Fahrzeug, Fahrverhältnissen und Fahrstil variieren.